PLAN D'ACTION EN MOBILITÉ DURABLE 2020-2024

Crédit photo : Club Photo Drummond

DRUMMONDville
Capitale du développement

mod
MOBILITÉ DURABLE
DMV

PUBLIÉ EN SEPTEMBRE 2019
PAR LA VILLE DE DRUMMONDVILLE

Crédit photo : Club Photo Drummond

COMITÉ DE TRAVAIL

MEMBRES

John Husk, conseiller municipal et président

Alain Martel, conseiller municipal

Dominic Martin, conseiller municipal

Daniel Pelletier, conseiller municipal

Clyde Crevier, ing., M. Ing., PMP,
surintendant à la circulation routière
Service des travaux publics

Dominic Guimond, urbaniste
Service de l'urbanisme

Nancy Lussier, chef de division
Service à la vie citoyenne

Steven F. Watkins, DGA
Service à la vie citoyenne

COLLABORATEURS

Jean-François Bruneau, Ph. D. Ing.
Intersection Québec

Club Photo Drummond

RÉDACTION

Jean-François Bruneau, Ph. D. Ing.
Intersection Québec

Clyde Crevier, ing., M. Ing., PMP,
surintendant à la circulation routière
Service des travaux publics

CORRESPONDANTS

François Bélanger, MBA, directeur
Service des travaux publics

François Pothier, ing., DGA
Gestion infrastructures et territoire

RÉVISION

Kathy Laberge

CONCEPTION VISUELLE

Signé François Roy

CETTEPUBLICATIONESTDISPONIBLEÀL'ADRESSE:
drummondville.ca/mobilite-durable

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....5

URBANISME.....6

MARCHE.....9

VÉLO.....12

TRANSPORT EN COMMUN.....15

AUTOMOBILE.....18

CAMIONNAGE ET VÉHICULE D'URGENCE.....20

ENCOURAGEMENT, ÉDUCATION ET ENCADREMENT.....22

INTRODUCTION

Ce plan d'action présente les interventions en matière de mobilité durable qu'entend réaliser la Ville de Drummondville sur son territoire au cours de la période 2020-2024. Ce plan est le tout premier d'une série de quatre plans quinquennaux, qui couvriront l'ensemble de l'horizon du plan de mobilité durable 2020-2040.

Dès 2021, un rapport annuel sera publié de façon récurrente. Chaque année, le rapport annuel fera état de l'avancement des réalisations. Ceci permettra de tracer un bilan et de vérifier l'atteinte des objectifs de mobilité durable de la Ville de Drummondville. En 2024, à la fin de l'horizon couvert par le présent plan d'action, le bilan quinquennal sera accompagné d'un nouveau plan d'action, le plan 2025-2029. Cette séquence de suivi sera répétée jusqu'en 2040, soit à terme de l'horizon 20 ans défini dans le Plan de mobilité durable de la Ville.

Ce plan d'action est divisé en 7 sections, qui correspondent aux 7 grands axes d'orientations du Plan de mobilité durable. Ces axes représentent les enjeux les plus importants pour la population :

- Urbanisme
- Marche
- Vélo
- Transport en commun
- Automobile
- Camionnage et véhicules d'urgence
- Encouragement, éducation et encadrement

Chaque action est présentée en fonction d'une série de paramètres. Les liens entre l'action prévue et les orientations ciblées dans le plan de mobilité durable sont premièrement établis. Pour faciliter la compréhension des actions envisagées, les orientations du Plan de mobilité durable propres à chaque axe d'intervention sont répétées au début de chaque section. L'importance de l'action envisagée est ensuite définie en fonction de son caractère prioritaire, élevé ou modéré. Les actions fondamentales du plan sont soulignées par une couleur distinctive dans le tableau. La nature de l'investissement consenti est fixée en fonction de trois (3) catégories d'immobilisations, allant de moins de 50 000 $ à plus de 100 000 $. L'année où l'action doit être réalisée, de même que les instances concernées, sont aussi présentées dans les tableaux synthèse.

Crédit photo : Club Photo Drummond

URBANISME

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

U1 - Aménagement du territoire
U1.1 - Assurer le développement central avec une plus grande densité
U1.2 - Favoriser la mixité des usages
U1.3 - Favoriser une forme urbaine à l'échelle humaine
U1.4 - Poursuivre la concertation des partenaires dans la planification des nouveaux développements
U1.5 - Accroître le verdissement des rues
U2 - Multimodalité
U2.1 - Privilégier le développement axé sur le transport en commun
U2.2 - Centraliser les services de transport dans des pôles d'échanges multimodaux
U2.3 - Assurer l'utilisation du vélo en complémentarité avec d'autres modes de transport
U3 - Gestion du stationnement
U3.1 - Réduire l'empreinte du stationnement sur le territoire
U3.2 - Développer le stationnement incitatif
U3.3 - Optimiser l'offre et la tarification du stationnement en fonction de la demande

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
U1	Mettre en œuvre de nouvelles normes sur les aires de stationnement	Urbanisme	U2.3, U3.1	Élevé	$	$	2020	Urbanisme
U2	**Adopter une politique de rues complètes**	**Urbanisme**	**U1.3, U1.5, U2.3, U3, M1, M2, V1, V2**	**Prioritaire**	**$**	**---**	**2021**	**Travaux publics / Ingénierie / Urbanisme / Environnement**
U3	**Établir le potentiel de densification des sites inclus dans les aires affectées par le réseau de transport en commun structurant**	**Urbanisme**	**U1.1, U1.2, U.1.3, U2.1, U2.2**	**Prioritaire**	**$$$**	**---**	**2022**	**Urbanisme / Vie citoyenne**
U4	Implanter un total de cinq (5) stationnements incitatifs pour le covoiturage interurbain	Urbanisme	U3.2	Modéré	$	$	2022	Travaux publics / Urbanisme
U5	Étudier l'impact sur la mobilité durable de l'implantation des bâtiments sur un site	Urbanisme	U1.3, U1.5	Modéré	$	---	2022	Urbanisme
U6	Évaluer l'opportunité de la création d'un futur pôle d'échanges intermodaux au centre-ville	Urbanisme	U1, U2, U3, T3	Élevé	$	---	2023	Urbanisme / Travaux publics

Légende : **Action clé**

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

M1 - Amélioration du réseau piétonnier
M1.1 - Faciliter la traversée des voies de circulation
M1.2 - Mailler le réseau piétonnier existant
M1.3 - Rejoindre les milieux de vie et les pôles d'attraits
M2 - Conception des infrastructures piétonnes
M2.1 - Adopter le « réflexe piéton » dans tout projet de réfection ou de développement
M2.2 - Accroître l'espace consacré au piéton
M2.3 - Assurer l'accessibilité et le confort de toutes les infrastructures piétonnières
M3 - Efficacité et convivialité des déplacements piétonniers
M3.1 - Aménager et sécuriser les corridors et les zones scolaires
M3.2 - Assurer un entretien hivernal prioritaire et de qualité supérieure
M3.3 - Encadrer les aménagements et installations requises pour les industries, les commerces et les institutions
M3.4 - Maintenir les infrastructures piétonnières en bon état

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
M1	**Réaliser 32,5 km de nouveaux aménagements piétonniers**	**Marche**	**M1.2, M1.3, M2.2, M3.1**	**Prioritaire**	**$$$**	**$$$**	**2024**	**Ingénierie**
M2	Reconstruire 10 km de trottoirs en mauvais état	Marche	M3.4	Modéré	$$$	$$$	2024	Ingénierie
M3	Intégrer des raccourcis et passages pour piétons et cyclistes dans tout nouveau projet de développement	Marche	M1.2, M2.1, V1.2	Élevé	$$	$$	En continu	Urbanisme
M4	Appuyer le développement des cyclobus et des trottibus en milieu scolaire	Marche	E1, E3	Élevé	$	$	En continu	Loisirs
M5	Surveiller l'évolution des appareils de transport personnel motorisé et en assurer des conditions de cohabitation adéquates	Marche	M2.3	Modéré	$	$	En continu	Travaux publics
M6	Réviser les normes de conception des trottoirs pour assurer un meilleur confort et plus de sécurité	Marche	M2.2, M2.3	Prioritaire	$	---	2020	Ingénierie
M7	Réviser les exigences et délais de déneigement des trottoirs et des raccourcis piétons	Marche	M3.2, V4.1, T1.1, T2.2	Prioritaire	$	$$$	2020	Travaux publics
M8	Mener un projet pilote sur l'utilisation de feux piétons en mode semi-protégé à certaines intersections avec le boulevard St-Joseph	Marche	M1.1, A2	Élevé	$$	---	2020	Travaux publics
M9	Évaluer la sécurité des emplacements où le virage à droite au feu rouge est autorisé et apporter les ajustements requis	Marche	M1.1, V1.3, Sécurité optimale	Prioritaire	$	---	2020	Travaux publics
M10	Former en accessibilité universelle et sur les meilleures pratiques en aménagements en faveur des piétons, l'ensemble des employés œuvrant en planification, en conception, en gestion de l'entretien et en surveillance de projets	Marche	M2	Prioritaire	$	$	2021	Module Gestion du territoire / Ressources Humaines / Vie citoyenne
M11	Initier la création d'un parcours de marche pour les aînés	Marche	M1.3, M2.3	Modéré	$	$	2023	Vie citoyenne
M12	Évaluer les besoins en éclairage des réseaux piétonniers et cyclables	Marche	M2.3, M3.1, V1.3	Modéré	$	---	2024	Travaux publics
M13	Implanter des feux piétons sur l'ensemble des feux de circulation	Marche	M1.1	Élevé	$$$	$	2020-2024	Travaux publics / Ingénierie

Légende : **Action clé**

V VÉLO

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

V1 - Développer un réseau pratique et efficace
V1.1 - Mailler le réseau cyclable existant
V1.2 - Accroître l'efficacité du vélo en développant un réseau cyclable intégré et structurant
V1.3 - Assurer le cheminement sécuritaire des cyclistes vers les écoles
V2 - Concevoir des voies cyclables sécuritaires et confortables
V2.1 - Adopter le « réflexe vélo » dans tout projet de réfection ou de développement
V2.2 - Privilégier la mise en œuvre de voies cyclables unidirectionnelles
V2.3 - Adapter les artères et les collectrices à la présence des cyclistes
V2.4 - Améliorer la cohabitation entre les différents types d'usagers
V3 - Déployer des installations à destination attrayantes, conviviales et sécuritaires
V3.1 - Améliorer et sécuriser les stationnements pour vélo
V3.2 - Encadrer les aménagements et installations requises pour les industries, les commerces et les institutions
V3.3 - Encourager l'aménagement des lieux de travail pour faciliter l'usage du vélo
V4 - Assurer des conditions d'entretien supérieures
V4.1 - Assurer l'accès à un réseau cyclable à l'année
V4.2 - Maintenir les infrastructures cyclables en bon état
V5 - Développer des mesures complémentaires
V5.1 - Introduire le vélo en libre-service
V5.2 - Favoriser le partage et le prêt de vélos

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
V1	**Réaliser 25 km de nouveaux aménagements cyclables**	**Vélo**	**V1, V2**	**Prioritaire**	**$$$**	**$$**	**2024**	**Travaux publics**
V2	Organiser des randonnées découvertes	Vélo	E1	Modéré	$	$	Annuellement	Réseau aquatique Drummond
V3	**Aménager les environnements scolaires en considération des recommandations établies dans le cadre de l'analyse du programme À pieds, à vélo, Ville active (APAVVA)**	**Vélo**	**M3.1, V1.3, E3**	**Prioritaire**	**$$$**	**$**	**En continu**	**Ingénierie**
V4	Poursuivre le programme de formation Cycliste Averti dans les écoles	Vélo	E4	Élevé	$$	$$	En continu	CSSS / CSDC
V5	Développer et promouvoir le tourisme à vélo	Vélo	E7	Élevé	Variable	Variable	En continu	SDED
V6	Développer un plan directeur des stationnements pour vélo	Vélo	V3.1, V3.3	Prioritaire	$	---	2020	Travaux publics
V7	Mettre en place un système d'évaluation de l'état de la surface de roulement des voies cyclables	Vélo	V4.2	Élevé	$	$	2020	Ingénierie
V8	Mettre en place des vestiaires pour vélo « Bike Valet » dans les événements	Vélo	V3, E1, E7	Élevé	$	$	2020	Loisirs
V9	Déneiger un réseau cyclable hivernal défini	Vélo	V4.1	Modéré	$$$	$$$	2020	Travaux publics
V10	Construire des stationnements sécurisés aux emplacements stratégiques sur le territoire	Vélo	V3.1	Élevé	$$$	$	2021	Ingénierie
V11	Mettre en place une flotte de vélos électriques pour les déplacements au travail des employés de la Ville de Drummondville	Vélo	V5.1, V5.2, E1, E7	Modéré	$	$	2021	Travaux publics / Ingénierie
V12	Donner des cours de mécanique pour vélo	Vélo	E1	Modéré	$	$	2021	Loisirs
V13	Analyser l'opportunité de mettre en place une « Caravane vélo jeunesse » dans le but de favoriser les activités dans les écoles et camps de jour	Vélo	E1, E4	Modéré	$	$	2021	Loisirs
V14	Prolonger la période d'ouverture des voies cyclables	Vélo	V4.1	Modéré	$$	$$	2021	Travaux publics / Juridique
V15	Étudier la possibilité de développer un lien efficace entre le Centre-Ville, le secteur St-Charles et le chemin Hemming	Vélo	V1, V2.3, V2.4	Élevé	$	---	2022	Travaux publics / Ingénierie
V16	Installer des compteurs permanents pour suivre l'évolution des débits de piétons et cyclistes	Vélo	E1	Modéré	$	$	2022	Travaux publics / Ingénierie
V17	Donner des ateliers sur le vélo 4 saisons	Vélo	E1	Modéré	$	$	2022	Loisirs
V18	Former l'ensemble des employés œuvrant en planification, en conception, en gestion de l'entretien et en surveillance de projets sur les meilleures pratiques en aménagements en faveur des cyclistes	Vélo	V2	Prioritaire	$	$	2023	Module Gestion du territoire / Ressources Humaines
V19	Répertorier et éliminer les obstacles dangereux pour les vélos (grilles, dénivellés, etc.)	Vélo	Sécurité optimale	Modéré	$	$	2023	Travaux publics

Légende : **Action clé**

TRANSPORT EN COMMUN

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

T1 - Amélioration du réseau physique
T1.1 - Assurer un entretien hivernal prioritaire des installations
T1.2 - Poursuivre l'aménagement de points d'arrêts confortables et accessibles
T2 - Expérience client de niveau supérieur
T2.1 - Développer une identité visuelle distinctive et attrayante
T2.2 - Améliorer l'accessibilité des autobus
T2.3 - Communiquer davantage les services offerts
T2.4 - Développer différents types de paiement et de forfaits
T2.5 - Intégrer les technologies de l'information en temps réel
T3 - Offre de transport
T3.1 - Bonifier les horaires de service
T3.2 - Développer des solutions de rabattement pour les secteurs isolés ou à faible densité
T3.3 - Développer des mesures collaboratives avec les employeurs
T3.4 - Améliorer l'efficacité des déplacements en transport en commun
T3.5 - Compléter la desserte des milieux de vie à haute densité

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
T1	Offrir le service de transport en commun les jours fériés	Transport collectif	T3.1	Prioritaire	---	$$$	2020	Vie citoyenne
T2	**Mettre en place des solutions de desserte dans le parc industriel**	**Transport collectif**	**T3.2, T3.3, T3.4**	**Prioritaire**	**$$$**	**$$$**	**2020**	**Vie citoyenne**
T3	Augmenter le nombre d'événements où le transport en commun est offert gratuitement	Transport collectif	E1, T2.3, T2.4	Élevé	---	$	2020	"Loisirs / Vie citoyenne"
T4	Revoir l'utilisation des espaces publicitaires dans les équipements de transport en commun	Transport collectif	T2.1, E7	Élevé	---	---	2020	Vie citoyenne / Communications
T5	Déneiger les points d'arrêts en priorité	Transport collectif	T1.1, T2.2	Modéré	$$	$$	2020	Travaux publics
T6	Intégrer les services technologiques dans le transport en commun	Transport collectif	T2.4, T2.5	Modéré	$$$	$	2020	Vie citoyenne
T7	Mettre en œuvre les meilleures pratiques dans l'aménagement des stations de transport en commun	Transport collectif	T1.2, T2.1	Prioritaire	$$$	$	2021	Vie citoyenne
T8	Renouveler la flotte de véhicules en considérant l'accessibilité et l'efficacité énergétique	Transport collectif	T2.1, T2.2, T2.3	Prioritaire	$$$	$$$	2023	Vie citoyenne
T9	Optimiser la fréquence de passage en considération du réseau structurant	Transport collectif	T3.4	Prioritaire	$$$	$$$	2023	Vie citoyenne
T10	**Mener une étude pour la définition d'un nouveau réseau de transport en commun structurant**	**Transport collectif**	**U2.1, U2.2, T3.4, T3.5**	**Prioritaire**	**$$**	**---**	**2020-2022**	**Vie citoyenne / Urbanisme / Travaux publics**

Légende : **Action clé**

A AUTOMOBILE

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

A1 - Assurer la quiétude des quartiers par l'aménagement de mesures de modération de la circulation et la réduction de la circulation de transit

A2 - Prioriser les besoins des usagers vulnérables en considérant la fluidité et la synchronisation des artères

A3 - Déployer les infrastructures et les services requis pour les véhicules électriques et les nouvelles technologies

A4 - Appuyer les initiatives en autopartage et en covoiturage

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
A1	**Poursuivre l'implantation annuelle de mesures de modération de la circulation dans les quartiers résidentiels existants**	**Automobile**	**A1, A2**	**Prioritaire**	**$$$**	**$**	**Annuellement**	**Travaux publics**
A2	Aménager les nouveaux quartiers afin d'assurer des vitesses de circulation modérées	Automobile	A1, A2	Prioritaire	$$	$	En continu	Urbanisme
A3	Étudier la possibilité de développer un service d'autopartage	Automobile	U2.3, A4, E5	Modéré	$	---	2021	Travaux publics
A4	Développer un plan d'implantation à long terme du réseau de bornes de recharge	Automobile	A3	Modéré	$	---	2022	Travaux publics
A5	Utiliser les sommes perçues des parcomètres dans le milieux où elles sont receuillies	Automobile	U3, E7	Élevé	---	---	2021-2024	Vie citoyenne

Légende : **Action clé**

C CAMIONNAGE ET VÉHICULES D'URGENCE

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

C1 - Maintenir l'accès à un réseau de camionnage efficace

C2 - Considérer l'impact sur l'accessibilité aux véhicules d'urgence et aux véhicules de livraison dans l'aménagement de la rue

C3 - Maintenir de bonnes conditions de cohabitation des véhicules lourds avec les usagers vulnérables

C4 - Encourager la mutualisation du transport de marchandises

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
C1	Évaluer l'opportunité de développer la mutualisation du transport de marchandises	Camionnage	C4	Élevé	$	à définir	2021	SDED
C2	Imposer aux sous-traitants de la Ville l'obligation d'installer des protecteurs latéraux sur les véhicules lourds	Camionnage	Sécurité optimale	Modéré	$	$	2022	Approvisionnement / Juridique

E ENCOURAGEMENT ÉDUCATION ET ENCADREMENT

Crédit photo : Club Photo Drummond

ORIENTATIONS SPÉCIFIQUES

E1 - Promouvoir la mobilité active et le transport en commun comme moyens de transport efficaces, pratiques, sains et agréables
E2 - Augmenter le contrôle et les mesures coercitives favorisant la sécurité des usagers vulnérables
E3 - Encourager et supporter les programmes et initiatives scolaires et communautaires en mobilité durable
E4 - Participer à l'amélioration des connaissances et des compétences des jeunes afin d'augmenter leur sécurité et leur capacité à se déplacer autrement
E5 - Accompagner les entreprises dans le développement d'environnements et de programmes en faveur du transport actif et collectif
E6 - Développer, en partenariat, des incitatifs pour récompenser les efforts en mobilité durable
E7 - Miser sur l'image « mobilité durable » à Drummondville

No.	Action	Axe d'intervention prédominant	Orientations ciblées	Impact Prioritaire, Élevé ou Modéré	Investissement initial $ < 50 000 $ $$ < 100 000 $ $$$ > 100 000 $	Investissement récurrent	Échéance	Instance(s) concernée(s)
E1	Transmettre aux partenaires les objectifs de la Ville en mobilité durable	Encouragement, Éducation, Encadrement	E1, E2, E6, E7	Modéré	---	---	En continu	Travaux publics
E2	Sensibiliser les ménages sur les règles de bonnes conduites à pieds et à vélo	Encouragement, Éducation, Encadrement	E4	Élevé	$	$	Annuellement	Travaux publics / Communications / Sûreté du Québec
E3	**Accompagner les industries, commerces et institutions dans le développement d'environnements de travail et de programmes en faveur de la mobilité durable**	**Encouragement, Éducation, Encadrement**	**M3.3, V3.3, V5.1, V5.2, E5, E6**	**Prioritaire**	**$$**	**$$**	**En continu**	**SDED**
E4	Poursuivre les initiatives et formations en transport actif dans le réseau aquatique	Encouragement, Éducation, Encadrement	E4	Élevé	$	$	En continu	Réseau aquatique Drummondville
E5	Développer une programmation pour le mois du vélo en partenariat avec les acteurs du milieu	Encouragement, Éducation, Encadrement	E1, E7	Élevé	$	$	En continu	Loisirs
E6	Développer un guide pour les événements et activités, afin de répondre adéquatement aux besoins des usagers du transport actif et collectif	Encouragement, Éducation, Encadrement	E7	Modéré	$	---	2020	Loisirs / Travaux publics / Vie citoyenne
E7	Élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion des déplacements à la Ville de Drummondville	Encouragement, Éducation, Encadrement	M3.3, V3.2, T3.3, V3.3, E1, E5, E7	Prioritaire	$$	$	2021	Ressources humaines
E8	**Développer et mettre en œuvre une stratégie annuelle pour la promotion de la mobilité durable**	**Encouragement, Éducation, Encadrement**	**E7**	**Élevé**	**$**	**$**	**2021**	**Communications / Travaux publics**
E9	Mettre en place des kiosques dans les événements et montrer les parcours possibles en transports actif et en commun pour les trajets concrets de chaque utilisateur	Encouragement, Éducation, Encadrement	E1, E7	Élevé	$	$	2021	Loisirs

Légende : **Action clé**

3.4m

DRUMMONDville
Capitale du développement

mod
MOBILITÉ
DURABLE
DMV